



VIENNA NIGHTROW 2015



AUSSCHREIBUNG

Vienna Nightrow 2015

Neue Donau/Steinspohnbrücke



Veranstalter:	Erster Wiener Ruderclub LIA, Arminenstraße 2, 1220 Wien
Termin:	Samstag, 27. Juni 2015, ab 16.00 Uhr
Art der Regatta:	Sprintregatta, internationale Begegnung nach den RWB des Österreichischen Ruderverbandes. Die Finalrennen werden bei Dunkelheit auf einer durch Scheinwerfer beleuchteten Strecke ausgetragen.
Meldungen:	<ul style="list-style-type: none"> • Meldungen per Mail: office@vienna-nightrow.com oder telefonisch bei Martin Maier +43/650/2468103 • Das Meldeergebnis wird im Internet unter www.vienna-nightrow.com veröffentlicht oder auf Anfrage per Mail versendet
Meldeschluss:	<p>Mittwoch, 17. Juni 2015, 18 Uhr Nachmeldungen sind bis 26. Juni 2015, 18 Uhr möglich, sofern durch die Nachmeldung keine zusätzliche Abteilung entsteht.</p> <p>Da das Teilnehmerfeld begrenzt ist, sind alle letztjährigen Starter automatisch für einen Start 2015 berechtigt. Erstmals startende Boote, werden nach dem Einlangen der Meldung aufgenommen. Sollte das Starterfeld voll sein, gibt es keine Ausnahme bzw. Startberechtigung. Bitte melden Sie daher sobald als möglich!</p>
Startverlosung:	Freitag, 26. Juni 2015, 19:00 Uhr im LZ Wien – Neue Donau , Steinspornbrücke, 1220 Wien, im Rahmen des University-Race
Jury- und Obmännersitzung:	<p>Samstag, 27. Juni 2015, 14.30 Uhr im LZ Wien – Neue Donau, Steinspornbrücke, 1220 Wien.</p> <p>Die Teilnahme ist für die Obmänner/frauen jedes startenden Bootes verpflichtend.</p>
Meldegeld:	<p>20,- Euro/Ruderplatz (Steuermann/frau frei) = 160,- Euro/Boot Für ausländische Vereine wird das halbe Meldegeld verrechnet. Das Meldegeld ist auf das folgende Konto bis spätestens 22. Juni 2015 zu überweisen:</p> <p>Erste Bank IBAN AT59 2011 1310 0680 5993 BIC GIBAAWXXX</p> <p>Für Meldungen, die nach dem offiziellen Meldeschluss eintreffen, wird ein um 50% höheres Meldegeld eingehoben. Vereine, welche mehr als 2 Boote melden, bezahlen ab dem dritten Boot nur die Hälfte des Meldegeldes für jedes weitere Boot! Bei Nichteinzahlung erlischt die Startberechtigung!</p>



Regattastrecke:	Die Regattastrecke mit stehendem Wasser auf der Neuen Donau ist gerade und ca. 350 Meter lang. Es sind drei Startbahnen vorhanden. Der Veranstalter behält sich vor, bei mehr als 15 Mannschaften in einer Kategorie auf 4 Bahnen zu starten! Die Strecke wird ab Einbruch der Dunkelheit durch Scheinwerfer beleuchtet. Gestartet wird von einem Startfloß mit Ampelstart.
Klassen:	<ul style="list-style-type: none"> - JW8+ - JM8+ - M8+ - W8+ - Mixed8+ (50% weibliche und 50% männliche Ruderer) - Universität (Eigene Veranstaltung am Freitag den 26.06.2015) <p>Sollten mehrere Mannschaften im selben Boot starten, so ist dies bei der Meldung bekanntzugeben. Wenn möglich, wird von der Regattaleitung darauf Rücksicht genommen. Sollte die startende Mannschaft <u>kein</u> Boot besitzen, wird von der Regattaleitung versucht einen 8er zu organisieren. Bezüglich dieser Bootsmiete muss unbedingt mit Martin Maier bis spätestens 2 Wochen vor der Veranstaltung per Telefon: 0650/2468103 oder Mail office@vienna-nightrow.com Kontakt aufgenommen werden.</p>
Startberechtigung:	Aufgrund der kurzen Rennabstände ist es den TeilnehmerInnen nicht erlaubt in mehreren Kategorien zu starten – KEINE MEHRFACHSTARTS!
Abwaage:	Die Abwaage für Steuermänner/frauen erfolgt in ihrer Rennuniform nicht weniger als 1 Stunde und nicht mehr als 2 Stunden vor dem ersten Rennen der Regatta.
Garderobe:	Den AthletInnen stehen Garderoben zur Verfügung. Für sämtliche dort gelagerte Gegenstände wird keine Haftung übernommen.
Übernachtung:	<p>Für Regattateilnehmer besteht die Möglichkeit, auf dem Gelände des 1. WRC LIA zu campieren oder in der Kraftsporthalle zu übernachten. Schlafsäcke und Isomatten müssen selbst mitgebracht werden. Diese Plätze sind aber nur in sehr geringer Anzahl verfügbar und müssen unbedingt unter: office@vienna-nightrow.com reserviert werden.</p> <p>Gästehaus Sportcenter Alte Donau: http://www.sportcenter-donaucity.at/de/gaestehaus (Sehr beliebt und billig, erfordert frühe Buchung)</p> <p>Hotel Lenas: http://www.lenas-donau.at</p> <p>Strandhotel Alte Doanu: http://www.alte-donau.at</p> <p>Austria Trend Hotel: Engerthstraße 173-175, 1020 Wien</p> <p>Ibis Budget Wien Messe: Lassallestr. 7, 1020 Wien</p> <p>Austria Trend Hotel Donauzentrum: http://www.austria-trend.at</p> <p>HI Jugendgästehaus Wien – Brigittenau & Brigitten Youth Palace: Tel: +43 (0) 1/33282940. www.1200vienna.at</p>



Verpflegung:	Getränke und Speisen sind bei der Gastronomie am Vorplatz erhältlich.
Zeitplan:	Der Zeitplan ist unter www.vienna-nightrow.com nachzulesen und kann sich durch Ab- und Nachmeldung noch ändern. Dies wird auf der Homepage bekannt gegeben.
Regattamodus	Die Anzahl der Rennen pro Mannschaft richtet sich nach dem TeilnehmerInnenfeld jeder Kategorie. 2 – 3 gemeldete Boote pro Kategorie: 1 Vorlauf und 1 Finale 4 – 5 gemeldete Boote pro Kategorie: 1 Vorlauf, 1 Hoffnungslauf und 1 Finale Ab 6 Booten pro Kategorie: 2-3 Vorläufe und Finale A + B Ab 5 Booten pro Kategorie hat jede Mannschaft mind. 3 Läufe!
Haftung:	Es wird ausdrücklich darauf aufmerksam gemacht, dass die meldenden Vereine die volle Verantwortung für den ausreichenden Gesundheits- und Trainingszustand der Aktiven tragen. Sämtliche Teilnehmer müssen schwimmkundig und in der Lage sein, das Boot laut Anordnung zu manövrieren. Erhöhte Vorsicht gegenüber Schwimmern ist geboten! Die Vereine und Ruderer/Ruderinnen müssen gegen Personen- und Sachschäden versichert sein. Dem Veranstalter kann keine wie immer geartete Haftung für Personen- oder Sachschäden oder für abhanden gekommene Gegenstände angelastet werden. Die Sanitäreinrichtungen sowie die Aufenthaltsräume des Ruderzentrums sind sauber zu halten. Bei Schäden behält sich der Veranstalter das Recht auf Kostenerstattung vor.
Fragen:	Veranstaltungsleitung <ul style="list-style-type: none"> • Martin Maier: +43/650/2468103, m.maier@vienna-nightrow.com Regattaleitung - Dieter Boyer Juryobmann - Horst Anselm
Siegerehrung:	Die Siegerehrung findet im Anschluss an die Rennen statt. Neben den siegreichen Booten jeder Klasse wird auch das am besten bzw. aufwendigsten beleuchtete Boot mit einem Preis ausgezeichnet.
Sattelplatz / An- und Ablegebereich:	Die Boote können am Sattelplatz (Wiese) gelagert werden. Auflagen für die Boote sind in begrenzter Anzahl vorhanden. Es gibt jeweils ein Floß zum An- und Ablegen. Die genaue Situierung entnehmen Sie bitte dem Regattaplan.
Sicherheit:	<ul style="list-style-type: none"> • Vor dem Zuwasserbringen des Bootes sind alle notwendigen Zubehörteile (Riemen, Startnummer, Beleuchtung u. dgl.) am Floß zu deponieren. • Das Ein- und Aussteigen, Ab- und Anlegen soll möglichst schnell und reibungslos verlaufen. Den Anweisungen des Nightraw-Floß-Personals ist ausnahmslos Folge zu leisten. • BELEUCHTUNG: Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass jedes Boot aus Sicherheitsgründen mit ausreichender Beleuchtung (mind. Fahrradbeleuchtung) am Bug ausgestattet sein muss.

