

AUSSCHREIBUNG

Vienna Nightrow

Ein Bewerb der ÖVM 2014



Veranstalter:	Erster Wiener Ruderclub LIA, Arminenstraße 2, 1220 Wien
Termin:	Samstag, 28. Juni 2014, ab 15.30 Uhr
Art der Regatta:	Sprintregatta, internationale Begegnung nach den RWB des Österreichischen Ruderverbandes. Die Finalrennen werden bei Dunkelheit auf einer durch Scheinwerfern beleuchteten Strecke ausgetragen.
ÖVM:	Die Vienna Nightrow Regatta zählt zur ÖVM 2014. Pro startendem RudererIn erhält der Verein einen Punkt für die ÖVM-Wertung.
Meldungen:	<ul style="list-style-type: none"> • Meldungen per Mail: office@vienna-nightrow.com oder telefonisch bei Martin Maier +43/650/2468103 • Das Meldeergebnis wird im Internet unter www.vienna-nightrow.com veröffentlicht oder auf Anfrage per Mail versendet
Meldeschluss:	<p>Mittwoch, 18. Juni 2014, 18 Uhr Nachmeldungen sind bis 27. Juni 2014, 18 Uhr möglich, sofern durch die Nachmeldung keine zusätzliche Abteilung entsteht. Für die ÖVM werden Nachmeldungen nicht gewertet.</p> <p>Da das Teilnehmerfeld begrenzt ist, sind alle letztjährigen Starter automatisch für einen Start 2014 berechtigt. Erstmalig startende Boote, werden nach dem Einlangen der Meldung aufgenommen. Sollte das Starterfeld voll sein, gibt es auch für Vereine, welche an der ÖVM teilnehmen keine Ausnahme bzw. Startberechtigung. Bitte Melden Sie somit sobald als möglich!</p>
Startverlosung:	Die Startverlosung wird voraussichtlich am Fr. dem 27. Juni im Zuge der Pre-Party durchgeführt und bei der Obmännersitzung bekanntgegeben. Die Teilnahme an der Startverlosung ist nicht verpflichtend.
Jury- und Obmännersitzung:	Samstag, 28. Juni 2014, 14.00 Uhr – 1. Stock RV Friesen (Nachbarverein) Die Teilnahme ist für die Obmänner/frauen jedes startenden Bootes verpflichtend.
Meldegeld:	<p>20,- Euro/Ruderplatz (Steuermann/frau frei) = 160,- Euro/Boot Für ausländische Vereine wird das halbe Meldegeld verrechnet. Das Meldegeld ist auf das folgende Konto bis spätestens 23. Juni 2014 zu überweisen:</p> <p>Erste Bank IBAN AT59 2011 1310 0680 5993 BIC GIBAATWWXXX</p> <p>Für Meldungen, die nach dem offiziellen Meldeschluss eintreffen, wird ein um 50% höheres Meldegeld eingehoben. Vereine welche mehr als 2 Boote melden, bezahlen ab dem dritten Boot nur die Hälfte des Meldegeldes für jedes weitere Boot! Bei Nichteinzahlung erlischt die Startberechtigung!</p>



Regattastrecke:	Die Regattastrecke mit stehendem Wasser auf der Alten Donau ist gerade und ca. 350 Meter lang. Es sind drei Startbahnen vorhanden. Der Veranstalter behält sich vor, bei mehr als 15 Mannschaften in einer Kategorie auf 4 Bahnen zu starten! Die Strecke wird ab Einbruch der Dunkelheit durch Scheinwerfer beleuchtet. Gestartet wird von einem Startfloß mit Ampelstart.
Klassen:	<ul style="list-style-type: none"> - JW8+ - JM8+ - M8+ - W8+ - Mixed8+ (50% weibliche und 50% männliche Ruderer) - Universität (Nur Startberechtigt wenn alle RudererInnen von der gleichen Universität gemeldet wurden) <p>Sollten mehrere Mannschaften im selben Boot starten, so ist dies bei der Meldung bekanntzugeben. Wenn möglich, wird von der Regattaleitung darauf Rücksicht genommen. Sollte die startende Mannschaft <u>kein</u> Boot besitzen, wird von der Regattaleitung versucht einen 8er zu organisieren. Bezüglich dieser Bootsmiete muss unbedingt telefonisch mit Martin Maier bis spätestens 2 Wochen vor der Veranstaltung per Telefon: 0650/2468103 oder Mail office@vienna-nightraw.com Kontakt aufgenommen werden.</p>
Abwaage:	Die Abwaage für Steuermänner/frauen erfolgt in ihrer Rennuniform nicht weniger als 1 Stunde und nicht mehr als 2 Stunden vor dem ersten Rennen der Regatta.
Garderobe:	Den AthletInnen stehen Garderoben zur Verfügung. Für sämtliche dort gelagerte Gegenstände wird keine Haftung übernommen.
Übernachtung:	Für Regattateilnehmer besteht die Möglichkeit, auf dem Gelände des 1. WRC LIA zu campieren oder in der Kraftsporthalle zu übernachten. Schlafsäcke und Isomatten müssen selbst mitgebracht werden. Diese Plätze sind aber nur in sehr geringer Anzahl verfügbar und müssen unbedingte unter: office@vienna-nightraw.com reserviert werden. Gästehaus Sportcenter Alte Donau: http://www.sportcenter-donaucity.at/de/gaestehaus (Sehr beliebt und billig, erfordert frühe Buchung) Hotel Lenas: http://www.lenas-donau.at Strandhotel Alte Doanu: http://www.alte-donau.at Austria Trend Hotel: Engerthstraße 173-175, 1020 Wien Ibis Budget Wien Messe: Lassallestr. 7, 1020 Wien Austria Trend Hotel Donauzentrum: http://www.austria-trend.at HI Jugendgästehaus Wien – Brigittenau & Brigitten Youth Palace: Tel: +43 (0) 1/33282940. www.1200vienna.at
Verpflegung:	Getränke und Speisen sind bei der LIA-Gastro am Vorplatz erhältlich.



Zeitplan:	Der Zeitplan ist unter www.vienna-nightrow.com nachzulesen und kann sich durch Ab- und Nachmeldung noch ändern. Dies wird auf der Homepage bekannt gegeben.
Regattamodus	Die Anzahl der Rennen pro Mannschaft richtet sich nach dem TeilnehmerInnenfeld jeder Kategorie. 2 – 3 gemeldete Boote pro Kategorie: 1 Vorlauf und 1 Finale 4 – 5 gemeldete Boote pro Kategorie: 1 Vorlauf, 1 Hoffnungslauf und 1 Finale Ab 6 Booten pro Kategorie: 2-3 Vorläufe und Finale A + B Ab 5 Booten pro Kategorie hat jede Mannschaft mind. 3 Läufe!
Haftung:	Es wird ausdrücklich darauf aufmerksam gemacht, dass die meldenden Vereine die volle Verantwortung für den ausreichenden Gesundheits- und Trainingszustand der Aktiven tragen. Sämtliche Teilnehmer müssen schwimmkundig und in der Lage sein, das Boot laut Anordnung zu manövrieren. Erhöhte Vorsicht gegenüber Vergnügungsbooten und Schwimmern ist geboten! Die Vereine und Ruderer/Ruderinnen müssen gegen Personen- und Sachschäden versichert sein. Dem Veranstalter kann keine wie immer geartete Haftung für Personen- oder Sachschäden oder für abhanden gekommene Gegenstände angelastet werden. Die Sanitäreinrichtungen sowie die Aufenthaltsräume des Ruderclubs sind sauber zu halten. Bei Schäden behält sich der Verein das Recht auf Kostenrück-erstattung vor.
Fragen:	Veranstaltungsleitung <ul style="list-style-type: none"> • Martin Maier: +43/650/2468103, m.maier@vienna-nightrow.com Regattaleitung <ul style="list-style-type: none"> • Dieter Boyer Juryobmann <ul style="list-style-type: none"> • Horst Anselm
Siegerehrung:	Die Siegerehrung findet im Anschluss an die Rennen statt
Sattelplatz / An- und Ablegebereich:	Achtung: Sattelplätze, An- und Ablegebereiche für Ruderboote sind nur in begrenzter Anzahl vorhanden. Das Floß des 1. WRC LIA ist während der Regatta zum An- und Ablegen geschlossen, jedoch für ZuschauerInnen frei zugänglich. Das Floß des RV Friesen ist während der Regatta zum An- und Ablegen geöffnet, jedoch für ZuschauerInnen geschlossen. Details können dem Regattaplan entnommen werden. Die Boote können im hinteren Bereich des 1. WRC LIA (Wiese) gelagert werden. Auflagen für die Boote müssen selbst mitgebracht werden.



Sicherheit:	<ul style="list-style-type: none">• Vor dem Zuwasserbringen des Bootes sind alle notwendigen Zubehörteile (Riemen, Startnummer, Beleuchtung u. dgl.) am Floß zu deponieren und gleichzeitig mit dem Boot abzutragen.• Das Ein- und Aussteigen, Ab- und Anlegen soll möglichst schnell und reibungslos verlaufen. Den Anweisungen des Nightraw-Floß-Personals ist ausnahmslos Folge zu leisten. Erst auf Anweisung des Floß-Personals ist das Zuwasserbringen der Boote erlaubt. Ablegende Mannschaften haben Vorrang gegenüber anlegenden Mannschaften• BELEUCHTUNG: Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass jedes Boot aus Sicherheitsgründen mit ausreichender Beleuchtung (mind. Fahrradbeleuchtung) am Bug ausgestattet sein <u>muss</u>.
--------------------	--

Genehmigt von der Technischen Kommission des ÖRV am 10. Dezember 2013.

